

## DATI TECNICI

<b>Impiego</b>	attraversamenti pedonali
<b>Montaggio</b>	tipo A - staffa di montaggio per il montaggio su un palo con un diametro di $\varnothing 60$ ; tipo B - supporto universale per diametri $\varnothing 76 - 100$
<b>Grado di protezione</b>	IP 65
<b>Materiale</b>	lega di alluminio, anodizzato
<b>Campo di temperatura del funzionamento</b>	da $-30^{\circ}\text{C}$ a $+55^{\circ}\text{C}$
<b>Tipo di batteria</b>	-
<b>Comunicazione</b>	wireless, 2,4 GHz, portata fino a 300 m
<b>Tempo di attivazione lampeggiante programmabile</b>	10, 13, 16, 19, 22, 25, 28, 31, 34, 37s
<b>Dimensione</b>	205 x 140 x 287 mm
<b>Immagazzinamento dell'energia della batteria</b>	celle LiFePO <sub>4</sub> , 12,8V 2,5Ah 32Wh
<b>Potenza elettrica massima</b>	30 W
<b>Potenza di ricarica della batteria integrata</b>	15 W
<b>Alimentazione:</b>	230 VAC, 50 Hz



Codice	Nome	Tipo di batteria	Numero di lampade	Tipo di maniglia	Peso netto
219902/A/C...	-	-	2	A	8.4 kg

/C... - scelta del colore dell'anodizzazione

## DESCRIZIONE DEL SISTEMA

La lampada di segnalazione è progettata per essere installata sugli attraversamenti pedonali. La sua luce lampeggiante avvisa gli automobilisti della presenza di pedoni sull'attraversamento. L'attivazione può avvenire tramite un pulsante installato sul palo o tramite un sensore di movimento che rileva la presenza di un pedone. Vengono attivate tutte le lampade dello stesso gruppo, ovvero quelle che si trovano sullo stesso attraversamento. Il controllo all'interno di un attraversamento avviene tramite comunicazione wireless, eliminando la necessità di collegare con cavi di comando i sistemi sui diversi lati della carreggiata. Grazie all'utilizzo di un sistema di alimentazione tampone con accumulatore di energia, il sistema funziona 24 ore su 24 anche in circuiti in cui l'alimentazione viene disattivata durante il giorno. Il sistema di alimentazione tampone immagazzina energia di notte, che viene utilizzata durante il giorno.

### TRYBY PRACY

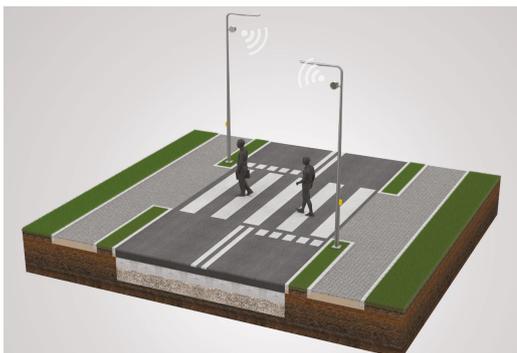
#### Modalità notturna

Il Sistema di Illuminazione Sicura è alimentato dalla rete AC. Attivare il pulsante da parte del pedone provoca l'accensione dei lampeggianti per un determinato periodo di tempo e aumenta la potenza dell'illuminazione dei lampioni stradali dotati di funzione "Line Switch". Durante la modalità notturna, viene ricaricata la batteria che alimenta il sistema durante il giorno.

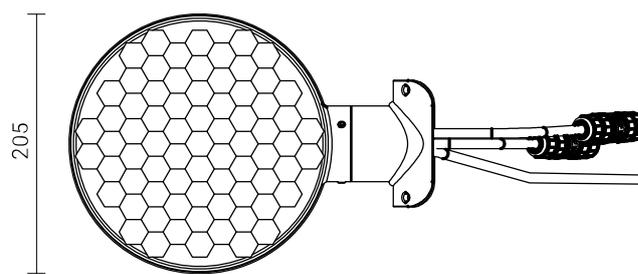
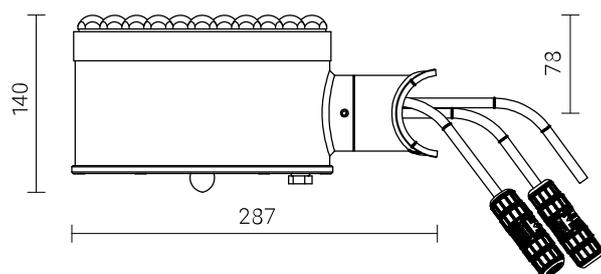
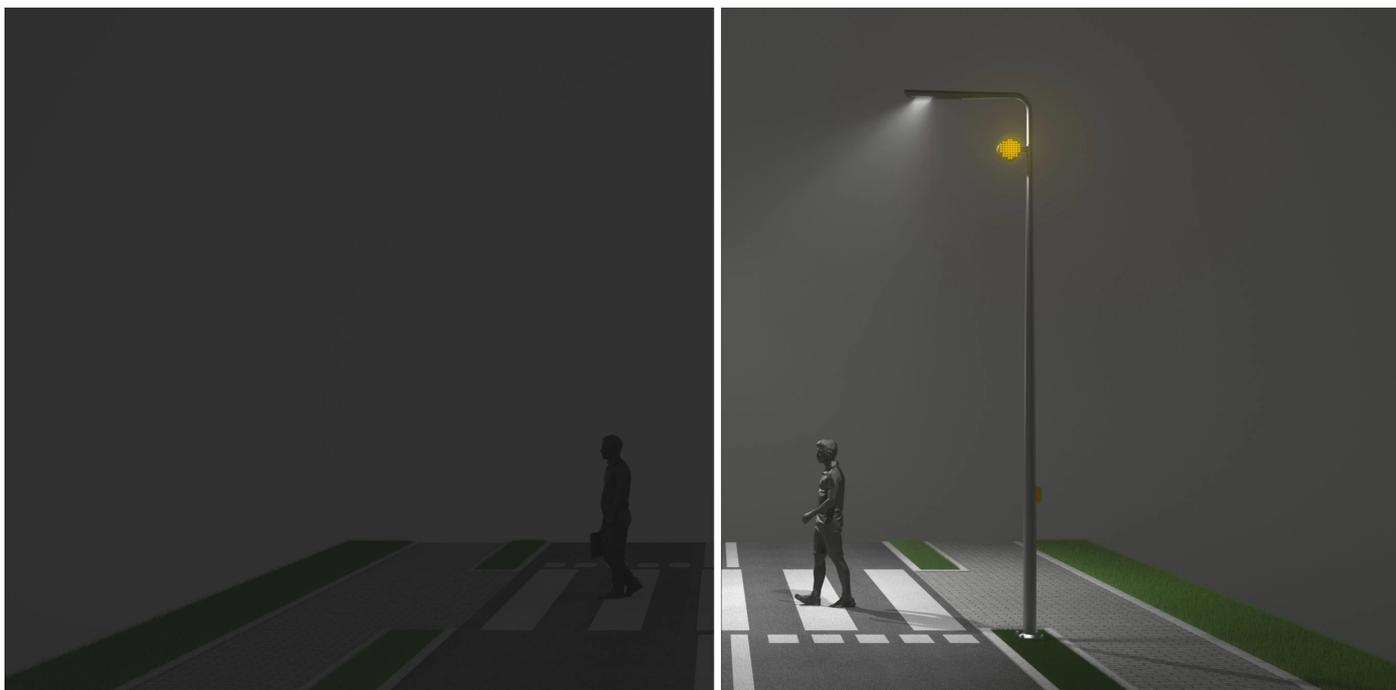


#### Modalità diurna

L'alimentazione dalla rete AC è disattivata. Il Sistema di Illuminazione Sicura Passeggeri è alimentato da una batteria. Attivare il pulsante da parte del pedone provoca l'accensione dei lampeggianti per un certo periodo di tempo. Il circuito di alimentazione di backup viene disattivato quando la tensione della batteria raggiunge il livello critico.



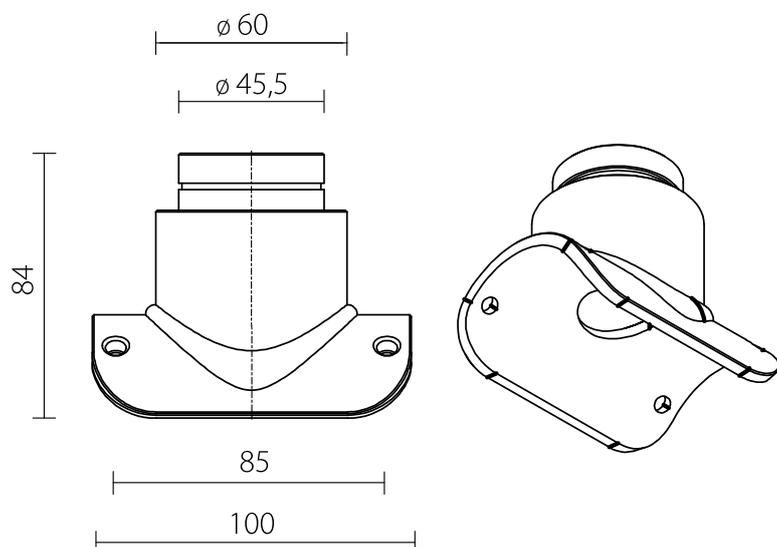
Confronto del attraversamento pedonale prima e dopo l'ammodernamento.



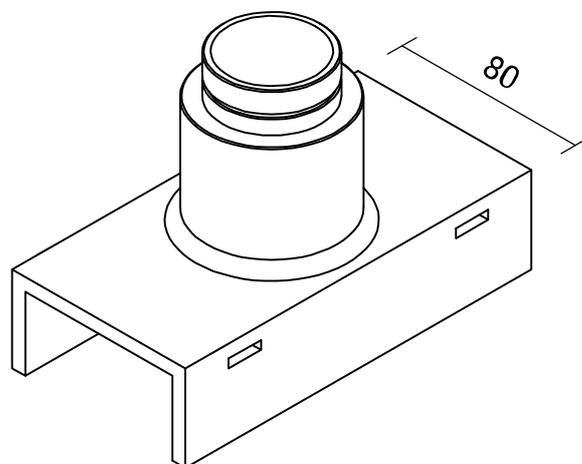
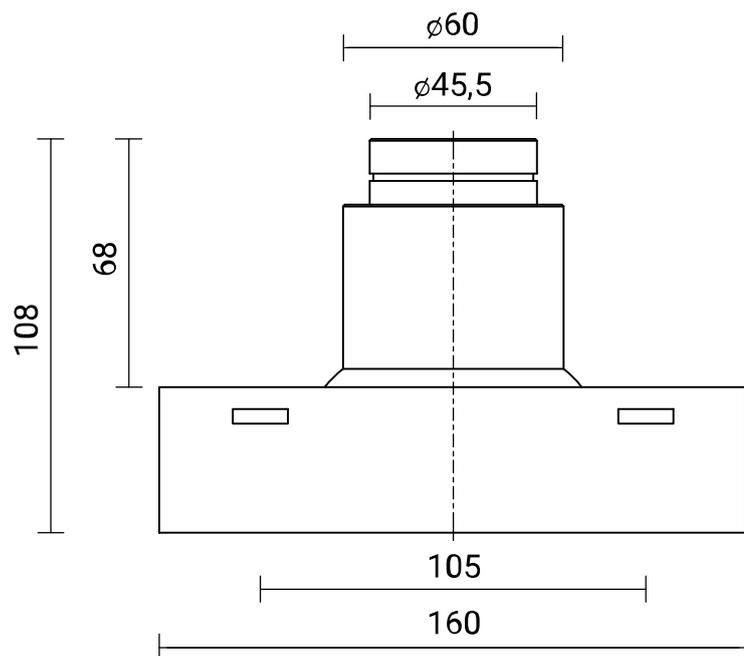
Nella versione standard del prodotto, le lunghezze dei cavi sono le seguenti: cavo di alimentazione - 5m; cavo di segnale per il pulsante pedonale - 5m; cavo di alimentazione per la lampada - 2,5m. Le lunghezze standard consentono l'installazione del sistema sul palo SAL DL-10. Se è necessario utilizzare cavi di lunghezza diversa, si prega di contattare il reparto vendite della ROSA.

L'elemento di montaggio del kit è il supporto A o B  
(a seconda del tipo di palo):

Staffa A  
di diametro  $\varnothing 60$  tramite viti ST6,3x19 (montaggio consigliato su palo SAL DL-10)



Staffa B  
 staffa universale per il montaggio su palo di diametro  $\varnothing 76-100$  tramite fascette stringitubo.



DIRETTIVE: 2014/35/UE  
 NORME: PN-EN 12352:2010

Prodotti correlati:



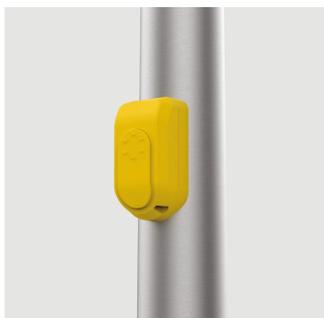
ISKRA LED P PROG

Codice: 21320132/LS  
(versione per il controllo „LineSwitch“)



SAL DL-10

Codice: 42999/C45/C35



Pulsante di segnalazione

Codice: 219700