



DANE TECHNICZNE

Zastosowanie	przejścia dla pieszych
Montaż	typ A - uchwyt montażowy umożliwiający montaż na słupie o średnicy ø60; typ B - uchwyt uniwersalny dla średnic ø76 - 100
Stopień ochrony	IP 65
Materiał	stop aluminium, anodowany
Zakres temperatur pracy	od -30°C do +55°C
Akumulator typ	-
Komunikacja	beprzewodowa 2,4 GHz, zasięg do 300 m
Programowalny czas załączenia lampy ostrzegawczej	10, 13, 16, 19, 22, 25, 28, 31, 34, 37s
Wymiar	205 x 140 x 287 mm
Akumulatorowy zasobnik energii	ogniwa LiFePO4, 12,8V 2,5Ah 32Wh
Maksymalna moc elektryczna	30 W
Moc ładowania zabudowanego akumulatora	15 W
Zasilanie	230 VAC, 50 Hz

Kod	Nazwa	Akumulator typ	Ilość lamp	Typ uchwytu	Waga netto
219902/A/C...	Zestaw sygnalizacyjny SAL 2xPP M0200	-	2	A	8.4 kg

C... - wybrany kolor anodowania

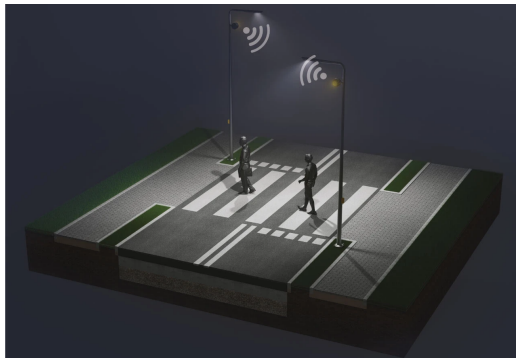
OPIS SYSTEMU

Lampa ostrzegawcza przeznaczona jest do instalacji na przejściach dla pieszych. Migająca lampa ostrzega kierujących pojazdami o obecności pieszych na przejściu. Aktywacja może odbywać się poprzez przycisk instalowany na słupie, bądź za pomocą czujnika ruchu wykrywającego obecność przechodnia. Załączane są wszystkie lampy przypisane do tej samej grupy, czyli znajdujące się na tym samym przejściu. Sterowanie w ramach jednego przejścia realizowane jest w oparciu o komunikację bezprzewodową - w ten sposób wyeliminowano konieczność łączenia przewodami sterującymi układów po różnych stronach jezdni. Dzięki zastosowaniu buforowego układu zasilania z akumulatorowym zasobnikiem energii, system działa przez całą dobę również w obwodach, w których w trakcie dnia odłączane jest zasilanie - buforowy układ zasilania w nocy gromadzi energię, która wykorzystywana jest w ciągu dnia.

TRYBY PRACY

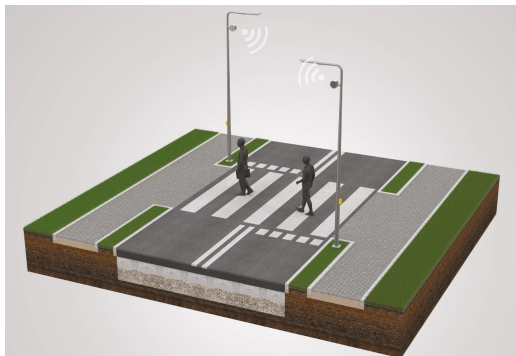
Tryb nocny

System Oświetleniowy Bezpieczne Pasy jest zasilany z sieci AC. Aktywowanie przycisku przez pieszego powoduje włączenie się lamp ostrzegawczych na określony czas oraz zwiększenie mocy oświetlenia opraw ulicznych wyposażonych w funkcję „Line Switch”. W trybie nocnym ładowany jest akumulator, który zasila system w trybie dziennym.



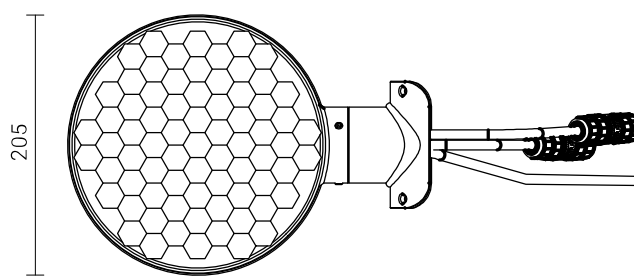
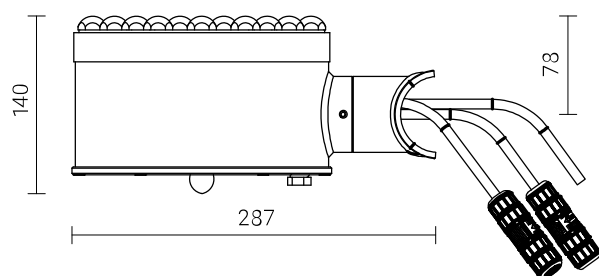
Tryb dzienny

Źródło zasilania AC jest wyłączone. System Oświetleniowy Bezpieczne Pasy jest zasilany z akumulatora. Aktywowanie przycisku przez pieszego powoduje włączenie się lamp ostrzegawczych na określony czas. Buforowy układ zasilania zostaje odłączony, gdy napięcie pakietu osiągnie skonfigurowany próg wyłączenia.



Porównanie przejścia dla pieszych przed i po modernizacji



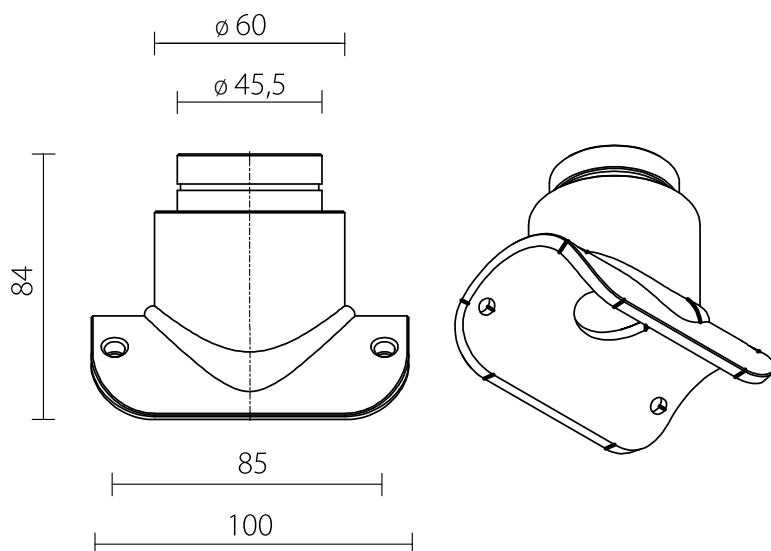


W typowej wersji produktu długości przewodów wynoszą: przewód zasilający – 5m; przewód sygnałowy do przycisku dla pieszych – 5m; przewód zasilający lampę – 2,5m. Standardowe długości pozwalają na montaż układu na słupie SAL DL-10. W przypadku konieczności zastosowania przewodów o innej długości, prosimy o kontakt z Działem Sprzedaży firmy ROSA.

Elementem montażowym zestawu jest uchwyt A lub B
(w zależności od rodzaju słupa):

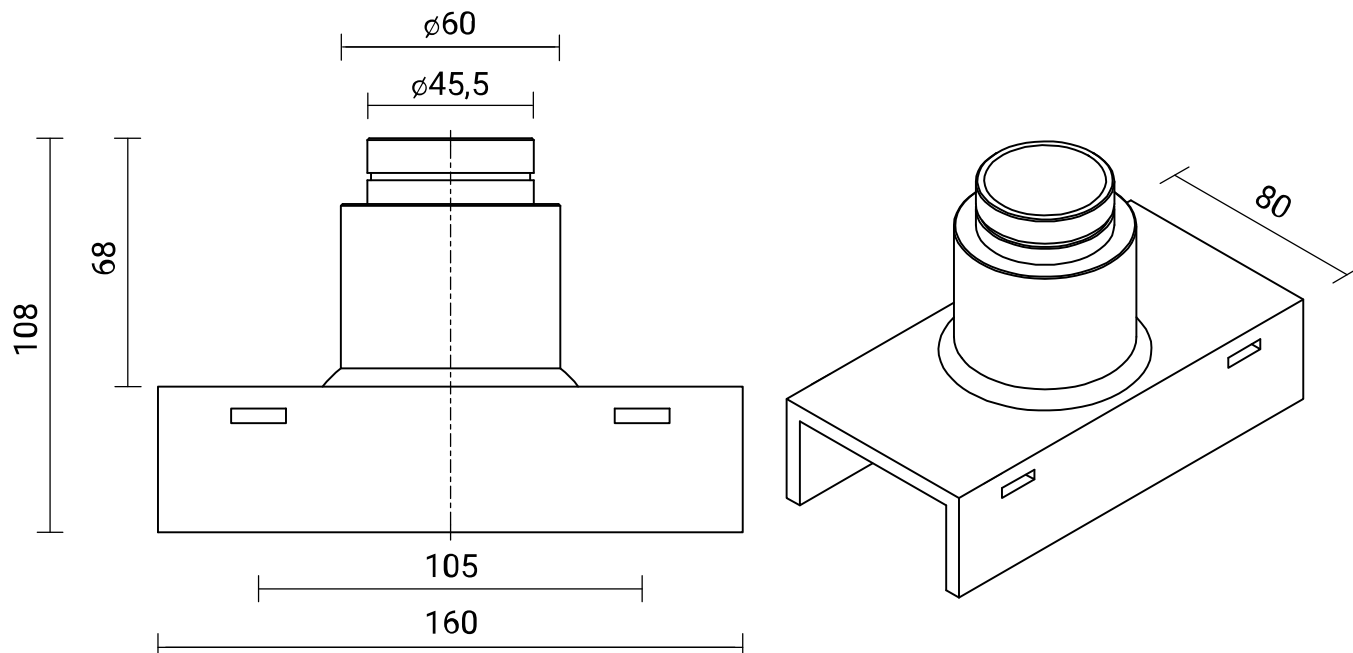
Uchwyt A

uchwyt przewidziany do montażu na słupie o średnicy $\varnothing 60$ za pomocą wkrętów ST6,3x19 (zalecany montaż na słupie SAL DL-10)



Uchwyt B

uniwersalny uchwyt do montażu na słupie o średnicy $\varnothing 76-100$ za pomocą obejm zaciskowych



ZESTAW SYGNALIZACYJNY SAL 2XPP M0200



DYREKTYWY: 2014/35/UE
NORMY: PN-EN 12352:2010

Powiązane produkty:



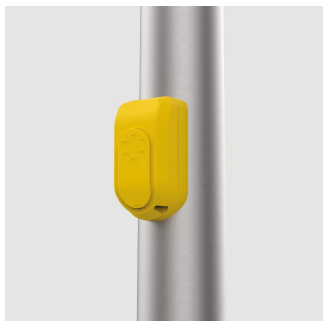
ISKRA LED P PROG

Kod: 21320132/LS
(wersja pod sterowanie „LineSwitch”)



SAL DL-10

Kod: 42999/C45/C35



Przycisk sygnalizacyjny dla pieszych

Kod: 219700